

March for Science, Kiel, 13. April 2018

Kurz-Zusammenfassung von Vorträgen und Diskussion



Prof. Michael Bonitz, *Braucht die Gesellschaft Wissenschaft?*

Prof. Edmund Maser, *Umwelt- und Gesundheitsbelastung durch
Dieselabgase: was sagt die Wissenschaft?*

Dr. Sönke Harm, *Umweltbilanz von Elektroautos*

Wettbewerb Bester Slogan „Für Wissenschaft, gegen alternative
Fakten und fake news“

Project Light house, *Science, not Silence*

Wissenschaft unter Beschuss

I. Freiheit der Forschung

II. Finanzierung der Forschung

- Wir sind zum Glück nicht betroffen
- Solidarität mit Kollegen im Ausland

IV. Angriffe auf Ansehen und Methoden der Wissenschaft

III. Abkehr von sachlicher Diskussion in Gesellschaft

- Faktenbasiertes Denken, Entscheiden
- Gewinnung von Daten/Fakten
- Populismus
- Abkehr von faktengestützter Politik

Missbrauch von Wissenschaft durch VW

- „Forschung“ zur legalen Erhöhung der Abgasemissionen (Abschaltvorrichtungen)
- Menschen- und Affen-Scheinexperimente bei EUGT zum „Nachweis“ der Unschädlichkeit der Abgase [1]
- gezielter Betrug an der Öffentlichkeit durch Pseudowissenschaft

[1] Vortrag M. Bonitz

Vorträge unter <https://marchforscience.de/auch-in-deiner-stadt/kiel/>

Schädigung von Millionen durch VW

- **Schädigung von Kunden** (finanziell) **und der Bevölkerung** (Gesundheit) durch Abschaltvorrichtungen wurden u. werden bewusst in Kauf genommen. Gesundheitsschäden (insbesondere Lunge) sind klar belegt [1].
- Selbst Dieselfahrzeuge mit Euro 6 stoßen im Mittel auf der Straße nach wie vor mehr als das **6-Fache der Norm** aus.
- Euro 5-Fahrzeuge sind bezgl. NO_x -Ausstoß **schmutziger als Euro 4-** und sogar Euro 3-Fahrzeuge (ADAC-Heft 4/2018)
- pauschale **Fahrverbote** für Fahrzeuge ohne Euro 6 sind ungerechtfertigt und können sogar das Gegenteil bewirken. Hauptverursacher der Verschmutzung sind Euro 5-Fahrzeuge.
- **Fahrverbote** für Fahrzeuge mit Abschaltvorrichtung (insbes. VW) sind kurzfristig der wirksamste Weg zu saubereren Innenstädten. Diese Fahrzeuge erhöhen den NO_x -Ausstoß signifikant [2].

[1] Vortrag E. Maser

[2] Vortrag M. Bonitz

Konsequenzen aus VW-Abgasbetrug

- Effizienz von **Hardware-Nachrüstungen** mit SCR-Katalysatoren mit AdBlue® steht außer Frage. Fakten- und wissenschaftsbasierte Politik heißt, diese Nachrüstung auf Kosten der Verursacher durchzusetzen.
- Der breit propagierte **Vorteil von Dieselfahrzeugen**, den CO_2 -Ausstoß zu reduzieren, lässt sich durch aktuelle Daten nicht belegen.
- Nichtdurchsetzung der Bestrafung der Verursacher durch die Politik gefährdet die Demokratie in Deutschland.
- Breiter Übergang zur **Elektroautos** führt mit der aktuellen Akku-Technologie und dem derzeitigen Strommix in Deutschland nur zu einer geringfügigen Reduktion des CO_2 -Ausstoßes [3].

[3] Vortrag S. Harm